



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

Le nouveau Can-Am hors route Defender XU met de l'avant la fonction utilitaire, tandis que le Can-Am Outlander Pro améliore ses capacités avec de nouvelles caractéristiques



Les modèles Can-Am Defender HD10 XU, Can-Am Defender MAX HD 11 XU et Can-Am Outlander PRO 2027.

Valcourt, Québec, le 17 août 2026 – [Can-Am](#), marque emblématique de [BRP inc.](#) (TSX/NASDAQ : DOO), est fière de présenter un nouveau modèle de Defender, le XU, qui met la fonction utilitaire de l'avant pour 2027. Disponible sur toute la gamme, le modèle XU est le véhicule côte à côte (VCC) utilitaire par excellence. Si un véhicule tout-terrain (VTT) est l'outil idéal pour accomplir des tâches, le Can-Am Outlander Pro est quant à lui spécialement conçu pour les environnements de travail.

La gamme Can-Am Defender XU 2027

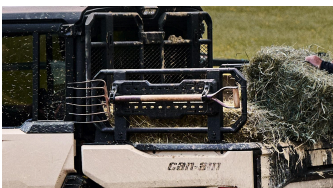
Les agriculteurs, les éleveurs, les gestionnaires fonciers agricoles et les conducteurs comptent sur un VCC qui les accompagne chaque jour dans leur travail, prêt à accomplir toutes les tâches qu'on lui confie. Un véhicule capable de transporter tous les outils nécessaires à la journée de travail, de s'adapter à l'évolution des besoins et à l'augmentation de la charge de travail. C'est exactement ce qu'offre le nouveau modèle Can-Am Defender XU, quelle que soit la configuration choisie.

Pour 2027, le modèle Defender XU est disponible sur toute la gamme, de l'ensemble de base au Lonestar, avec cabine ouverte ou fermée, à l'exception de celui spécialement conçu pour la boue, l'ensemble X mr. Le modèle XU est équipé d'accessoires Can-Am directement installés en usine, tels qu'un protecteur de cage, une rallonge de boîte de chargement - basse, un porte-outils LinQ et une fixation de boule d'attelage de remorque, pour créer le véhicule de travail parfait.



Protecteur de cage

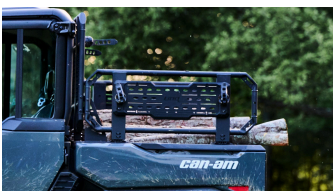
Le protecteur de cage permet d'augmenter la capacité de rangement, tant pour les outils que pour le chargement. Sa conception en grillage métallique offre différentes options de fixation de chargement, tandis que les attaches de fixation LinQ intégrées et les points d'arrimage d'angle en acier forgé garantissent une fixation et un transport sécuritaires des matériaux. De plus, il offre une protection supplémentaire à la cabine lorsque la boîte de chargement est remplie avec tout le nécessaire pour les activités de la journée.



Rallonge de boîte de chargement - basse

La rallonge de boîte de chargement - basse augmente la capacité de chargement du Defender en ajoutant 16 pouces de hauteur à la boîte, avec une structure robuste en tubes d'acier dotée d'un revêtement anticorrosion et d'une finition thermolaquée durable. Cela signifie une plus grande capacité de chargement, davantage de points d'arrimage et des possibilités supplémentaires de fixation pour les outils, l'équipement et les accessoires. En prime, chacune des extrémités supérieures est munie d'une règle graduée intégrée pour faciliter la prise de mesures au besoin.

La rallonge de boîte de chargement - basse permet également d'installer le porte-bagages multiposition au-dessus de la boîte afin de créer un deuxième niveau de rangement. Il s'agit d'un accessoire optionnel qui doit être acheté séparément.



Porte-outils LinQ

Intégrés à la rallonge de boîte de chargement - basse, les porte-outils LinQ sont conçus pour ranger en toute sécurité divers outils à long manche, tels que les pelles et les râteaux, qui ne rentrent pas dans une boîte à outils. L'emplacement pratique de leur fixation optimise l'organisation du chargement et permet d'accéder facilement et rapidement aux outils nécessaires pour la tâche à accomplir.



Fixation de boule d'attelage de remorque

La fixation de boule d'attelage de remorque est un accessoire indispensable lorsqu'il faut remorquer quoi que ce soit derrière le Can-Am Defender pendant les travaux aux champs. Des remorques utilitaires aux pulvérisateurs et épandeurs, la fixation de boule d'attelage permet de tirer pleinement parti de la capacité de remorquage de 2 500 lb du Defender. Il est conçu pour s'adapter aux attelages de remorque munis d'un récepteur de 2 po x 2 po (5 cm x 5 cm). Grâce à sa conception décentrée, la boule d'attelage peut être relevée de 1 po (2,5 cm) ou abaissée de 2 po (5 cm) afin d'assurer un nivellement précis de la



remorque. Bien que la boule d'attelage ne soit pas comprise, le support est compatible avec une tige de boule d'attelage de $\frac{3}{4}$ po.

La gamme Can-Am Outlander Pro 2027

Les VTT restent un outil précieux pour les éleveurs, les agriculteurs et pour d'autres travaux utilitaires. Le Can-Am Outlander Pro a été spécialement conçu pour ces utilisations, avec des caractéristiques spécifiques adaptées pour le travail. Les modèles Outlander Pro se distinguent par des réglages de suspension plus fermes et adaptés aux travaux, une transmission à variation continue (CVT) calibrée pour les applications utilitaires, des pare-chocs avant et arrière, des protections de bras triangulaires et des pneus à plis plus épais. Ils sont également toujours équipés d'un limiteur de vitesse grâce au système d'accélérateur intelligent (ITC). Nouveautés 2027 sur tous les modèles Outlander Pro : des protège-mains, des extensions d'ailes, des protections de plancher et un attelage de remorque.

Can-Am est fière d'offrir un VCC et un VTT adaptés à chaque utilisation. Le nouveau modèle Defender XU 2027 et les mises à jour sur l'Outlander PRO n'en sont qu'un exemple parmi tant d'autres.

Pour plus de détails sur la gamme des VCC et VTT Can-Am 2027, consultez le dossier de presse [ici](#).

À propos de BRP

BRP inc. est un chef de file mondial dans l'industrie des produits de sports motorisés et des groupes motopulseurs, qui repose sur plus de 80 ans d'ingéniosité et d'innovation, ainsi que sur une attention particulière portée à sa clientèle. Grâce à son portefeuille de marques distinctives et de premier plan qui comprend les motoneiges Ski-Doo et Lynx, les motomarines et les pontons Sea-Doo, les véhicules hors route et sur route Can-Am, les bateaux Quintrex, ainsi que les moteurs Rotax pour karts, avions de loisir et bateaux à jet, BRP ouvre la voie à des aventures exaltantes et donne accès à des expériences sur différents terrains de jeux. La Société complète ses gammes de produits par un portefeuille dédié de pièces, d'accessoires et de vêtements afin d'optimiser pleinement l'expérience de conduite. BRP, dont le siège social est situé au Québec, Canada, a enregistré des ventes annuelles de 8,4 milliards \$ CA provenant de plus de 110 pays, et employait près de 17 000 personnes ingénieuses et motivées au 31 janvier 2026.

www.brp.com
[LinkedIn](#)

Ski-Doo, Lynx, Sea-Doo, Can-Am, Rotax, Quintrex et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.



Demande média:

Stéphanie Giroux
Relations avec les médias
media@brp.com