



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

Phil Blurton remporte la première édition de l'American Off-Road Racing Championship dans la catégorie UTV Pro et au classement général Limited, tandis que Michael McFayden termine deuxième lors de la finale de saison à Laughlin



Phil Blurton et son copilote Jeff Gallegos ont fait face à l'adversité à travers la saison, et n'ont jamais cessé de croire en eux-mêmes, en leur équipe et en leur Can-Am tout au long du championnat inaugural de l'AORC dans la catégorie UTV Pro.

Laughlin, Nevada, 20 octobre 2026 – [Can-Am](#), marque emblématique de [BRP inc.](#) (TSX/NASDAQ : DOO), s'est battue jusqu'au bout alors que la série de l'American Off-Road Racing Championship (AORC) s'est achevée sur une finale à couper le souffle cette fin de semaine dans le désert du Nevada. Après une saison éprouvante et haute en intensité amorcée en janvier, le coureur chevronné de Can-Am Phil Blurton a officiellement décroché deux titres : celui de champion de la saison dans la catégorie UTV Pro de l'AORC, et celui de champion 2026 au classement général de la catégorie Limited. En récoltant les points nécessaires lors d'une course spectaculaire au Laughlin Desert Classic, Blurton a marqué l'histoire, aux côtés de Michael McFayden, dont la performance impressionnante lui a permis de terminer deuxième dans la catégorie UTV Pro.



Le désert de Laughlin, connu pour ses bosses redoutables et ses passages sinueux à grande vitesse, est le terrain ultime pour faire ses preuves. La lutte pour le titre a été exceptionnellement serrée, exigeant une exécution sans faille. Blurton a éprouvé des problèmes mécaniques tout au long de la semaine, annonçant une journée de course incroyablement stressante. Cependant, un revirement en fin d'épreuve a contraint son adversaire principal à l'abandon, la lutte pour le titre se jouant jusqu'aux derniers tours de la série.

« On vient tout juste de conclure la série de courses de l'AORC, et on termine la course d'aujourd'hui avec la 1^{re} place au classement général de la série. Ce fut une journée particulièrement exigeante. Nous avons eu des problèmes au cours de la semaine, mais la saison entière a été phénoménale. Je n'aurais pas pu y arriver sans Can-Am, leurs véhicules côte à côte sont incroyables. C'est probablement l'un de mes circuits préférés, et c'était sans doute la journée de course la plus stressante que j'ai vécue... mais bon, 1^{ère} place ! » — Phil Blurton, champion 2026 de l'AORC en catégorie UTV Pro et au classement général Limited.

Revenant sur ce revirement spectaculaire depuis le podium, Blurton a ajouté : « La saison 2026 avait été incroyable jusqu'à ce moment-là, et je n'aime pas compter les points avant la dernière course. Alors, hier soir, Jeff (Gallegos, copilote) et moi avons passé tout en revue pour déterminer quelle position nous devons atteindre. Les choses n'auraient pas pu plus mal se passer pour moi aujourd'hui, puis tout d'un coup, tout s'est parfaitement terminé. Ce Can-Am Maverick R a été exceptionnel toute l'année. Nous espérons pouvoir répéter l'exploit l'an prochain, alors que nous serons de retour pour disputer la saison complète 2027 de l'AORC et que nous lutterons à nouveau pour le championnat. »



Michael McFayden a décroché une impressionnante deuxième place au classement général de la catégorie UTV Pro au Laughlin Desert Classic après avoir terminé en 2^e position samedi, et en 1^{re} position dimanche.



Pendant que Blurton célébrait sa victoire, Michael McFayden a décroché une impressionnante deuxième place au classement général de la catégorie UTV Pro lors du Laughlin Desert Classic, terminant deuxième le premier jour et s'imposant haut la main en première position le deuxième jour. Dustin Jones a lui aussi livré une belle performance, en terminant 4^e à la course de Laughlin.

« Nous venons tout juste de décrocher la 1^{re} place pour la deuxième journée, et la 2^e lors de la première journée. Ce Can-Am Maverick R a été irréprochable, je l'ai mis à rude épreuve et il roule toujours aussi bien. Nous sommes sur le point de monter sur le podium et nous sommes tout simplement excités et fiers de la manière dont nous avons terminé la course. »
— Michael McFayden, arrivé en deuxième position dans la catégorie UTV Pro.

Après la domination de Blurton et McFayden, ainsi que de tous les pilotes Can-Am participant à la série, Can-Am est honorée de remporter la première édition de la Coupe des fabricants pour la saison de l'AORC.

Le programme de course Can-Am est propulsé par Progressive® Insurance, renforçant les valeurs communes de protection, de confiance et d'exploration pour les pilotes et la communauté de la course.

À propos de BRP

BRP inc. est un chef de file mondial dans l'industrie des produits de sports motorisés et des groupes motopropulseurs, qui repose sur plus de 80 ans d'ingéniosité et d'innovation, ainsi que sur une attention particulière portée à sa clientèle. Grâce à son portefeuille de marques distinctives et de premier plan qui comprend les motoneiges Ski-Doo et Lynx, les motomarines et les pontons Sea-Doo, les véhicules hors route et sur route Can-Am, les bateaux Quintrex, ainsi que les moteurs Rotax pour karts, avions de loisir et bateaux à jet, BRP ouvre la voie à des aventures exaltantes et donne accès à des expériences sur différents terrains de jeux. La Société complète ses gammes de produits par un portefeuille dédié de pièces, d'accessoires et de vêtements afin d'optimiser pleinement l'expérience de conduite. BRP, dont le siège social est situé au Québec, Canada, a enregistré des ventes annuelles de 8,4 milliards \$ CA provenant de plus de 110 pays, et employait près de 17 000 personnes ingénieuses et motivées au 31 janvier 2026.

www.brp.com
[LinkedIn](#)

Ski-Doo, Lynx, Sea-Doo, Can-Am, Rotax, Quintrex et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.



Demande média:

Stéphanie Giroux
Relations avec les médias
media@brp.com