



Le coureur Can-Am Phil Blurton, remporte la catégorie Pro UTV Forced Induction lors de la course SCORE Baja 1000 2024

Novembre 27, 2024 à 10:10 AM EST



Phil Blurton, coureur de l'équipe d'usine Can-Am, et son coéquipier Vito Ranuio célèbrent leur victoire à la course SCORE Baja 1000.

Valcourt, Québec, le 27 novembre 2024 – Les coureurs Can-Am ont triomphé lors de la course emblématique SCORE Baja 1000 avec la victoire de Phil Blurton remportant la première position dans la catégorie Pro UTV Forced Induction au volant de son Maverick R. Erick Kozin et PJ Jones l'ont accompagné sur le podium dans la même catégorie en terminant respectivement en deuxième et en troisième position. Avec sa deuxième position, Kozin a décroché le titre de champion de la série SCORE au volant de son Maverick X3. De son côté le coureur Mitchell Alsup s'est placé en quatrième position dans la catégorie Pro UTV Open. Quant à Kaden Wells, il a terminé à la tête de la catégorie Pro Stock UTV.

« La course Baja 1000 est l'une des courses les plus difficiles de l'année pour le coureur et son véhicule, a déclaré Jean-François Leclerc, chef du département de course chez BRP. « Cette victoire témoigne de l'incroyable talent de Phil ainsi que de la performance et de la fiabilité de notre plateforme Maverick R. »



Malgré le terrain accidenté, le coureur Can-Am Phil Blurton et son équipe ont mené une course fluide et constante pour remporter la victoire dans la classe Pro UTV Forced Induction.

Pour sa 57e édition, la course Baja 1000 a retrouvé son format en boucle, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, le départ et l'arrivée étant situés à Ensenada, au Mexique. Après la période de préparation de trois semaines, le terrain était particulièrement accidenté, ce qui a fait de la sélection des lignes une composante encore plus critique de la course.

Après avoir pris le départ en septième position dans la catégorie PRO UTV Forced Induction, Phil Blurton et son coéquipier Vito Ranuio se sont frayé un chemin dans le peloton, dépassant en même temps la majorité des coureurs de la catégorie Pro UTV Open. Blurton a terminé la boucle de 869 miles (1 398 km) en seulement 19 heures, 34 minutes et 48 secondes, soit le troisième meilleur temps au classement général UTV au volant de son Can-Am Maverick R.



Le Desert Assassins / Alsup Racing Team a terminé quatrième dans la catégorie Pro UTV Open.

« L'équipe s'est montrée à la hauteur et nous avons parcouru le trajet au complet », a déclaré Alsup. « Nous avons surmonté les quelques petits problèmes que nous avons eus. Je ne pourrais pas être plus fier de l'équipe, de l'effort, des coureurs et de toutes les personnes impliquées dans cette course. Le fait de pouvoir participer à la course Pro Open et d'être le seul Can-Am dans cette catégorie montre clairement que nous sommes là pour compétitionner. . »

Dans la catégorie Pro Stock UTV, Kaden Wells a mené une course sans accroc et en évitant des erreurs coûteuses au volant de son Maverick R. Ceci lui a permis de remporter la victoire dans cette catégorie. Wells a géré la course de main de maître, parcourant l'intégralité des 869 miles (1 398 km) du circuit derrière le volant.

« Le parcours était particulièrement accidenté, mais il a été plus rapide que je ne l'imaginais », a déclaré Wells. « Nous n'avons jamais eu à sortir du véhicule pendant la course. Il suffisait de mettre de l'essence et de repartir. Il y a eu deux goulots d'étranglement, mais cela ne nous a ralenti que pendant quelques minutes. »

Les coureurs de l'équipe d'usine Can-Am seront de nouveau en action au Rallye Dakar 2025 le vendredi, 3 janvier 2025.

Pour en savoir plus sur la gamme complète des véhicules tout-terrain Can-Am, visitez le site <https://can-am.brp.com/off-road/ca/fr/>.

À propos de BRP

BRP inc. est un chef de file mondial dans l'industrie des produits de sports motorisés, des systèmes de propulsion et des bateaux qui repose sur plus de 80 ans d'ingéniosité et sur une attention particulière portée à sa clientèle. Grâce à son portefeuille de marques distinctives et de premier plan qui comprend les motoneiges *Ski-Doo* et *Lynx*, les motomarines et les pontons *Sea-Doo*, les véhicules hors route et sur route *Can-Am*, les bateaux *Alumacraft* et *Quintrex*, les pontons *Manitou* et les systèmes de propulsion marine *Rotax* de même que les moteurs *Rotax* pour karts et avions de loisir, BRP ouvre la voie à des aventures exaltantes et donne accès à des expériences sur différents terrains de jeux. La Société complète ses gammes de produits par un portefeuille dédié de pièces, d'accessoires et de vêtements afin d'optimiser pleinement l'expérience de conduite. Engagée à croître de façon responsable, BRP développe des modèles électriques pour ses gammes de produits existantes. BRP, dont le siège social est situé au Québec, Canada, enregistre des ventes annuelles de 10,4 milliards \$ CA provenant de plus de 130 pays, et emploie près de 20 000 personnes ingénieuses et motivées à l'échelle mondiale.

www.brp.com
[@BRPnouvelles](https://twitter.com/BRPnouvelles)

Ski-Doo, Lynx, Sea-Doo, Can-Am, Rotax, Alumacraft, Manitou, Quintrex, et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

Demande média :

Eric Storz
Relations avec les médias
media@brp.com