



## SKI-DOO DÉVOILE LA PLATEFORME DE POINTE REV GEN5 ET LANCE DE NOUVEAUX MODÈLES POUR LES JEUNES CONDUCTEURS

Février 14, 2022



Ski-Doo offre une gamme plus étendue de motoneiges de sentier en 2023

**Valcourt, Québec, 14 février 2022** – BRP Inc. (TSX:DOO; NASDAQ:DOOO) présente la cinquième génération de la plateforme REV. Vingt ans se sont écoulés depuis que cette plateforme a façonné l'industrie et révolutionné la conduite en offrant une position plus naturelle qui assure un meilleur contrôle. La nouvelle REV Gen5 démontre la quête constante de l'entreprise pour innover et trouver des moyens d'améliorer continuellement l'expérience de conduite. Cette fois-ci, il s'agit d'un nouveau design frais et raffiné qui offre des caractéristiques spécifiques aux conducteurs de neige profonde et de sentier. Les conducteurs de ces deux segments auront l'option d'un grand écran et d'une expérience entièrement connectée. Les modèles hors-pistes peuvent également être équipés du moteur à deux temps turbocompressé le plus puissant de l'industrie. La gamme de motoneiges Ski-Doo 2023 offre une conduite parfaite destinée à tous, incluant les nouveaux venus dans le sport et les jeunes, grâce à l'introduction de nouveaux modèles.

### Dévoilement de la nouvelle plateforme REV Gen5 et du moteur Rotax 850 E-TEC Turbo R

« Cette cinquième génération de la plateforme emblématique REV est la prochaine évolution majeure de l'expérience de conduite Ski-Doo, repoussant les limites de l'innovation et offrant ainsi une motoneige toujours plus agile et puissante », a déclaré Annick Lauzon, directrice du marketing mondial, Ski-Doo. La plateforme REV Gen5 offre les technologies les plus récentes afin de faire vivre aux conducteurs la meilleure expérience qui soit.

La version sentier, offerte sur toutes les motoneiges 850 E-TEC MXZ et certaines Renegades de l'année modèle 2023, obtient un look athlétique époustoufflant grâce à quatre phares à DEL générant plus de 4 800 lumens. Elle est également dotée d'un nouveau berceau-moteur qui amortit le bruit et les vibrations, ainsi que d'un nouveau dispositif de refroidissement de la transmission à variation continue (TVC) prolongeant la durée de vie de la courroie afin d'améliorer l'expérience de conduite et de propriété. La version hors-piste, sur les modèles Summit et Freeride 2023 de Ski-Doo, est trois pouces plus étroite, jusqu'à 16 livres plus légère, bénéficie d'une toute nouvelle géométrie de suspension arrière et offre en option le tout nouveau moteur Rotax 850 E-TEC Turbo R.

Seulement trois ans après avoir présenté le premier moteur à deux temps turbocompressé et conçu en usine au monde, BRP rehausse la barre en lançant le nouveau Rotax 850 E-TEC Turbo R, le moteur turbo deux temps le plus puissant de l'industrie, avec ses 180 chevaux. La feuille de route reconnue du moteur 850 E-TEC en versions turbo et non turbo offre aux conducteurs la confiance qu'ils obtiendront de la facilité d'utilisation clé en main et de la performance exceptionnelle dans toutes les conditions, à toutes les altitudes.



Des modèles hors-piste et sentier sont tous deux offerts sur la nouvelle plateforme REV Gen5

Les conducteurs qui choisissent un modèle avec la plateforme REV Gen5 ont également la possibilité d'ajouter le tout nouvel écran tactile couleur de 10,25 pouces qui fait passer la connectivité au niveau supérieur. Le nouvel écran présente une conception élégante et une technologie de pointe, assurant une connectivité fluide et des mises à jour logicielles en direct par Bluetooth et Wi-Fi. L'interface simple, prévisible et cohérente avec écran tactile et commandes manuelles illustre la facilité d'utilisation pour les conducteurs. Le système BRP Connect intégré permet une connexion rapide aux téléphones intelligents ou aux systèmes de communication afin que les conducteurs puissent profiter de la musique, parler entre eux, voir la navigation à l'écran grâce à l'application BRP Go! et bien plus encore.

#### Lancement de nouveaux modèles Ski-Doo pour les nouveaux venus dans l'industrie et les jeunes conducteurs

La gamme de modèles 2023 des motoneiges Ski-Doo est également renforcée par de tout nouveaux modèles : les Neo et Neo+. « Nous avons récemment vu un nombre record de nouveaux entrants dans le monde de la motoneige qui recherchent une façon accessible d'essayer le sport d'eux-mêmes », a déclaré Mme Lauzon. « Leur permettre d'utiliser une motoneige qui correspond à leurs compétences et à leur niveau de confiance, tout en profitant de chaque once de cette sensation Ski-Doo qu'ils recherchent, voilà pourquoi nous sommes fiers de présenter le Neo. »

Les modèles Neo ciblent les nouveaux conducteurs et les personnes qui passent d'un modèle pour jeunes à un modèle pleine grandeur. Avec un prix de départ de 6 399 \$ US / 7 999 \$ CA, le modèle Neo offre un facteur de plaisir énorme, une facilité d'utilisation grâce à des caractéristiques comme le démarrage électrique, l'injection de carburant et la marche arrière électroniques, tout en étant moins intimidant avec une puissance idéale et une ergonomie compacte.



Les nouveaux modèles MXZ pour jeunes permettent aux conducteurs de développer leur passion dès leur plus jeune âge

Pour 2023, BRP est également heureuse de présenter les modèles MXZ 120 et 200, qui permettent à toute la famille de profiter du plaisir de conduire une motoneige Ski-Doo. Ces petites motoneiges sont idéales pour créer une passion dès le plus jeune âge, goûter plus tôt à la liberté qu'offre ce sport et graduellement faire le saut vers une vie remplie de plaisir Ski-Doo.

Pour en savoir plus sur les modèles de motoneiges de l'année modèle 2023 de Ski-Doo, notamment les caractéristiques techniques et les informations techniques, visitez [ski-doo.com](http://ski-doo.com).

#### À propos de BRP

Nous sommes un chef de file mondial dans l'industrie des véhicules de sports motorisés, des systèmes de propulsion et des bateaux; notre succès repose sur plus de 75 ans d'ingéniosité et sur une attention particulière portée à notre clientèle. Notre gamme de produits de pointe et distinctive comprend les motoneiges *Ski-Doo* et *Lynx*, les motomarines *Sea-Doo*, les véhicules hors route et sur route *Can-Am*, les bateaux *Alumacraft*, *Manitou* et *Quintrex*, les systèmes de propulsion marine *Rotax* de même que les moteurs *Rotax* pour karts et avions de loisir. Nous complétons nos gammes de produits avec des pièces, des accessoires et vêtements afin d'améliorer pleinement l'expérience de conduite. Avec des ventes annuelles de 6,0 milliards de dollars canadiens provenant de plus de 130 pays, notre main-d'œuvre mondiale compte plus de 14 500 personnes ingénieuses et motivées.

[www.brp.com](http://www.brp.com)  
[@BRPnouvelles](https://www.instagram.com/BRPnouvelles)

*Ski-Doo*, *Lynx*, *Sea-Doo*, *Can-Am*, *Rotax*, *Alumacraft*, *Manitou*, *Quintrex*, *Stacer*, *Savage*, *Evinrude* et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

**Demandes de renseignements des médias :**

Biliana Necheva

Relations avec les médias

[media@brp.com](mailto:media@brp.com)