

LE CONCESSIONNAIRE BRP PIT BULL POWERSPORTS LIVRE LE 100 000E CAN-AM SPYDER À UN NOUVEL ADEPTE

Mai 1, 2015

LE CONCESSIONNAIRE BRP PIT BULL POWERSPORTS LIVRE LE 100 000E CAN-AM SPYDER À UN NOUVEL ADEPTE



Marc R Lacroix de BRP présente le 100 000e Can-Am Spyder à son propriétaire Brahm Wilson et son épouse Rachel en compagnie de Len Damouth de Pit Bull Powersports. © BRP 2015

Valcourt (Québec), le 1^{er} mai 2015 — Le 100 00 Can-Am Spyder de BRP (TSX: DOO) a quitté la chaîne de montage le 20 avril dernier.

BRP et Pit Bull Powersports, concessionnaire BRP au Missouri, ont remis le Can-Am Spyder F3-S 2015 signé à son nouveau propriétaire, le pompier Brahm Wilson, hier durant le banquet qui marquait le coup d'envoi du plus grand rassemblement de roadsters Spyder au monde, le Spyderfest.

M. Wilson, qui participe avec plus de 1 200 autres amateurs de Can-Am Spyder au Spyderfest 2015 à Springfield, au Missouri, se joint à une communauté mondiale grandissante de propriétaires de Spyder

« Je suis un motocycliste qui revient à ses anciennes amours après quelques années. Ça fait un bon moment que j'admire le Can-Am Spyder et je me suis donc décidé à acheter le Spyder F3, affirme M. Wilson. Il s'avère que c'est le 100 000 avoir été fabriqué. Je ne pouvais espérer plus belle introduction, entourée de membres de la communauté Spyder au Spyderfest! »
« Le Can-Am Spyder a fait beaucoup de chemin depuis son dévoilement en 2007 jusqu'à la production du 100 000 véhicule, déclare José Boisjoli, président et chef de la direction de BRP. Le modèle Spyder F3 marque notre entrée sur

le marché des véhicules de type « cruiser », qui représente environ les deux tiers de l'industrie nord-américaine de la motocyclette. La réaction des consommateurs à ce nouveau modèle nous pousse à croire que nous franchirons bientôt d'autres étapes importantes. »

« La gamme Spyder offre une expérience exaltante qui procure un sentiment de liberté et de confiance totales aux propriétaires. La croissance de la communauté Spyder et le taux de participation au Spyderfest cette année en sont la preuve, affirme Len Damouth de Pit Bull Powersports, incluant ceux qui reviennent à ce sport, comme Brahm Wilson. L'occasion de livrer ce véhicule pendant le Spyderfest, c'est comme gagner le gros lot! »

Le tout premier véhicule Can-Am Spyder à avoir été fabriqué était un Can-Am Spyder RS 2008, qui a été vendu à l'humoriste Jay Leno. Depuis, BRP a lancé le Can-Am Spyder RT en 2010, le Can-Am Spyder ST en 2013 et le Can-Am Spyder F3 en 2015. Aujourd'hui, les véhicules Can-Am Spyder sont vendus dans plus de 55 pays. Pour en savoir plus sur la gamme de produits Can-Am, rendez-vous à can-am.brp.com.

BRP (TSX:DOO) est un chef de file mondial en conception, développement, fabrication, distribution et commercialisation de véhicules récréatifs motorisés et de systèmes de propulsion. Son portefeuille comprend les motoneiges Ski-Doo et Lynx, les motomarines Sea Doo, les véhicules tout-terrain et les véhicules côte à côte Can-Am, les roadsters Can-Am Spyder, les systèmes de propulsion marins Evinrude et Rotax, de même que les moteurs Rotax pour karts, motocyclettes et petits avions. BRP conçoit également sa propre gamme dédiée de produits de pièces, accessoires et vêtements. Avec des revenus annuels de plus de 3,5 milliards de dollars provenant de ventes dans 107 pays, la Société emploie environ 7 600 personnes à travers le monde

Ski-Doo, Lynx, Sea-Doo, Evinrude, Rotax, Can-Am, Spyder et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leur propriétaire respectif

-30-Pour renseignements : Johanne Denault

Renseignements sur les produits : Brian Manning

Chef de service, Communications de l'entrepriseRelations publiques, Can-Am Spyder

T 450.532.5173 T 913.424.9709

Pour obtenir une image haute résolution, veuillez accéder au portail et vous connecter avec le nom d'utilisateur et le mot de passe suivants : Nom d'utilisateur : media.brp