BRP PRÉSENTE UN NOUVEAU VÉHICULE CAN-AM SPYDER POUR LES SERVICES DE POLICE

Septembre 22, 2015

BRP PRÉSENTE UN NOUVEAU VÉHICULE CAN-AM SPYDER POUR LES SERVICES DE POLICE



Le nouveau véhicule Can-Am Spyder F3-P de BRP pour les corps policiers. Montré ici avec valises latérales et décalques disponibles en option. © 2015 BRP

Valcourt, Québec, le 22 septembre 2015– BRP ajoute une nouvelle version de son véhicule à trois roues Can-Am Spyder – le Can-Am Spyder F3-P pour les corps policiers – à son offre grandissante de produits spécialisés pour utilisations commerciales et gouvernementales.

« La géométrie à trois roues du Can-Am Spyder élimine les deux plus grands problèmes des agents motocyclistes, explique James Mills, chef de police de Benbrook au Texas. Il est pratiquement impossible de le renverser, et il est beaucoup plus facile de se faire voir par les automobilistes dans la circulation. »

BRP a consulté des experts motocyclistes dans le domaine des forces de l'ordre pour concevoir et équiper son véhicule de police et afin que le Spyder F3-P dépasse tout ce qui existe déjà sur le marché. BRP a mis tout en œuvre pour concevoir le meilleur véhicule afin de permettre aux agents de faire leur travail de la façon la plus sécuritaire, efficace et confortable possible.

« Ce nouveau modèle présente d'importants avantages sur les motocyclettes traditionnelles qu'utilisent les services de police, souligne Anne Bélec, vice-présidente principale, Marques mondiales et Stratégie chez BRP. On retrouve sur le F3-P les caractéristiques qui assurent la tranquillité d'esprit et la sécurité des agents lorsqu'ils accomplissent leurs importantes fonctions au sein de nos collectivités. »

Le Can-Am Spyder F3-P est basé sur le modèle F3 avec la position de conduite décontractée et le centre de gravité qui en font le véhicule Spyder le plus agile à ce jour. En plus de son unique configuration en Y et de l'éventail de systèmes sophistiqués de sécurité, le Spyder F3-P offre un haut niveau de commodités avec ses accessoires spécialisés pour utilisation policière comme une sirène, des lumières d'urgence de type LED et une plus grande capacité de rangement, avec prises 12 V et USB. Les agents de police peuvent également personnaliser leur véhicule selon leur taille, leur corps et leur style de conduite grâce aux repose-pieds réglables et au choix de guidons du système UFit exclusif au modèle F3.

BRP a accordé une attention particulière à l'espace de rangement afin que les agents soient en mesure de transporter tout le matériel dont ils ont besoin. En plus du renommé coffre situé à l'avant des véhicules Spyder, on retrouve une valise supérieure et deux valises latérales en option pour une capacité de chargement totale de 140 L (37 gal).

Les excellentes accélérations et la puissance remarquable proviennent du révolutionnaire moteur Rotax 1330 ACE et de son éprouvée transmission semi-automatique à 6 rapports. Le système de freinage est particulièrement impressionnant pour une motocyclette de police – il suffit d'appuyer sur une pédale et de profiter d'une distance de freinage qui, selon les *Police Vehicle Evaluation* de la police de l'État du Michigan, est la meilleure de tous les véhicules testés, et ce, pendant les deux dernières années.

Le Spyder F3-P étant basé sur un modèle grand public modifié par le fabricant, l'entretien peut facilement être effectué par le service de police ou par un concessionnaire Can-Am Spyder situé en Amérique du Nord, sans compromettre la garantie limitée standard du fabricant.

Le Can-Am Spyder F3-P de BRP s'ajoute à l'offre grandissante de véhicules pour utilisations gouvernementales et commerciales, dont la motomarine Sea-Doo SAR pour les opérations de sauvetage et de recherche sur les plans d'eau ou encore les véhicules hors-route Can-Am police et sécurité.

Pour en savoir plus sur le Can-Am Spyder F3-P, visitez notre site Web et jetez un coup d'œil auCan-Am Spyder F3-P en action.

À propos de BRP

BRP (TSX:DOO) est un chef de file mondial en conception, développement, fabrication, distribution et commercialisation de véhicules récréatifs motorisés et de systèmes de propulsion. Son portefeuille comprend les motoneiges Ski-Doo et Lynx, les motomarines Sea-Doo, les véhicules tout-terrain et les véhicules côte à côte Can-Am, les roadsters Can-Am Spyder, les systèmes de propulsion marins Evinrude et Rotax, de même que les moteurs Rotax pour karts, motocyclettes et petits avions. BRP conçoit également sa propre gamme dédiée de produits de pièces, accessoires et vêtements. Avec des revenus annuels de plus de 3,5 milliards de dollars provenant de ventes dans 107 pays, la Société emploie environ 7 600 personnes à travers le monde.

www.brp.com
@BRPnouvelles
police.brp.com

Ski-Doo, Lynx, Sea-Doo, Evinrude, Rotax, Can-Am, Spyder, ACE et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

– 30 –

Pour renseignements :
Claude Joncas
Directeur, Ventes commerciales et gouvernementales
Tél. : 613 791-9999
claude.joncas@brp.com

Pour obtenir une image haute résolution, veuillez consulter notre librairie médiatique à l'aide des renseignements de connexion suivants :
Usager : media.brp
Mot de passe : brpimages