



## **BRP TRANSFORMA LA EXPERIENCIA DE NAVEGACIÓN CON LOS NUEVOS MODELOS MANITOU, ALUMACRAFT Y QUINTREX Y EL INNOVADOR MOTOR ROTAX FUERA DE BORDA CON TECNOLOGÍA DE OCULTAMIENTO**

Agosto 7, 2022

*Presentamos un diseño exclusivo y holístico de proa a popa*

**Valcourt, Quebec, Canadá, 7 de agosto de 2022** – BRP Inc. (TSX:DOO; NASDAQ:DOOO) está sacudiendo la industria de la navegación con embarcaciones como Manitou, Alumacraft y Quintrex totalmente rediseñadas con el nuevo motor Rotax fuera de borda y tecnología de ocultamiento. Desaparece bajo el bote, con un diseño para no que no se vea ni se sienta, la nueva tecnología de este motor es revolucionaria. Las líneas Manitou, Alumacraft y Quintrex del año modelo 2023 también se destacan por su diseño perfecto, holístico y audazmente innovador de proa a popa. El resultado es un bote realmente integrado con más espacio libre de gran utilidad para los navegantes y sus familias, y que impulsa su diseño a nuevas alturas impresionantes.

“Durante los últimos 4 años, BRP ha creado una propuesta de valor incomparable para los consumidores en el mercado de las embarcaciones”, expresó Karim Donnez, presidente del Grupo Marítimo de BRP. “Hoy, nos enorgullece presentar los nuevos y disruptivos pontones Manitou, al igual que los barcos Alumacraft y Quintrex que transforman y revolucionan la experiencia de la navegación. Estos nuevos productos se basan en los respectivos legados de las marcas y se elevan a través del enfoque de diseño único de BRP y la tecnología de ocultamiento de motores. Son mucho más exclusivos, contemporáneos y espaciosos. Esta es solo la primera ola de lo que nos hemos propuesto lograr en nuestro negocio marítimo, y pensamos seguir impulsando la tecnología aún más”.

### **Motor Rotax fuera de borda: Oculto, silencioso y eficiente**

BRP replanteó, reinventó y rediseñó completamente el motor para sus embarcaciones. El nuevo motor Rotax fuera de borda con tecnología de ocultamiento se ofrece inicialmente en configuraciones de 115 y 150 HP. Cuenta con las mismas ventajas que un motor fuera de borda tradicional, como precio, desempeño, manejo, facilidad de mantenimiento y equipamiento completo, con beneficios adicionales: está oculto, es silencioso y es eficiente.

Parcialmente sumergido bajo el agua, oculto bajo el bote, el motor es suave y silencioso a cualquier velocidad. Al no bloquear el camino en la popa, permite liberar espacio valioso. El motor Rotax fuera de borda también es eficiente, permite una eficiencia de combustible mejorada de hasta un 20% en comparación con los motores fuera de borda tradicionales. Además, es el motor de combustión más limpio de la industria marina, con una reducción del 12% en las emisiones reportadas y una reducción del 98% del dióxido de carbono en ralent.

Los nuevos pontones Manitou y los barcos Alumacraft y Quintrex han sido creados para una integración óptima del nuevo motor Rotax fuera de borda con tecnología de ocultamiento y una experiencia inigualable que sorprenderá a los navegantes y a sus familias. Con precios competitivos dentro de sus segmentos, estas nuevas líneas de modelos del año 2023 ofrecen un valor increíble y serán irresistibles para cualquier consumidor del mercado de las embarcaciones.

**Manitou: Revolucionando la experiencia del pontón**



*Los nuevos pontones Manitou revolucionan la experiencia de navegación con un diseño moderno y atemporal, una experiencia a bordo única en su tipo y un innovador motor Rotax fuera de borda. ©BRP 2022*

El nuevo crucero Manitou (20', 22' y 24') y los modelos Explore (22', 24' y 26') se salen del mar del mismo modo que ha definido el segmento del pontón durante décadas. El diseño innovador presenta un exterior audaz, modernizado y fácil de mantener gracias a un proceso de transformación de aluminio tradicionalmente utilizado únicamente en la industria automotriz de lujo. El área exterior de la proa también es muy distintiva, con su nueva iluminación exclusiva de Manitou que incluye las luces de navegación dándole aún más carácter. La torre de arco Bimini inclinada hacia adelante pone el toque final para crear una apariencia visual elevada.

El exclusivo interior también es insuperable. El área del timón ha sido completamente rediseñada con especialistas en ergonomía y expertos en diseño para transmitir funcionalidad, simplicidad y modernidad. La nueva y elegante plataforma MAX Deck, que simplemente no existe en ningún otro pontón, desbloquea 38 pies cuadrados de espacio adicional, lo que significa más comodidad y más posibilidades de recreación en la popa. Con opciones de diseño y configuraciones de asientos flexibles, timón y tablero líderes en su clase, que incluye un tablero de mandos digital Garmin y un estéreo Fusion como opciones estándar, permiten que los capitanes tomen el control para días perfectos en el agua.

Para obtener más información sobre la nueva línea Manitou, visita [manitoupontoonboats.com](http://manitoupontoonboats.com).

**Alumacraft: Ofreciendo la mejor experiencia de pesca**



*Las nuevas embarcaciones AlumaCraft ofrecen la máxima experiencia de pesca con una funcionalidad y versatilidad líderes en la industria. ©BRP 2022*

El nuevo modelo AlumaCraft Competitor y AlumaCraft Trophy del año 2023 cambian el juego para los pescadores con caña al ofrecer un nuevo aspecto llamativo, una versatilidad incomparable y un espacio más utilizable. Los navegantes notarán la borda curva continua y segura, que proporciona tensión en la vista lateral y crea una nueva y distintiva exclusividad de AlumaCraft. Ambos modelos vienen con un nuevo diseño de consola moldeada por inyección líder en la industria, parabrisas configurable, integración digital y proa rediseñada para que los pescadores con caña puedan capturar toda la acción que ocurre bajo el agua.

Fabricado minuciosamente para mejorar la funcionalidad y la eficiencia, Competitor y Trophy ofrecen características como la elegante plataforma MAX Deck y las inteligentes X-Pods que envuelven el motor para extender la plataforma para mayor espacio de pie y acceso al agua en la popa. Cuando se equipa con el nuevo motor Rotax fuera de borda y la cubierta MAX Deck, los consumidores obtienen un diseño de plataforma, popa y perfil lateral único que proporciona 25 pies cuadrados de espacio adicional e ininterrumpido en comparación con los barcos tradicionales. Los diseños interiores se han elaborado meticulosamente para proporcionar soluciones de almacenamiento ingeniosas y se pueden personalizar con uno de los tres módulos de instalación rápida que ofrecen una selección de distintos tamaños de tanques, configuraciones de asientos y más.

Para obtener más información sobre la nueva línea AlumaCraft, visita [alumaCraft.com](http://alumaCraft.com).

**Quintrex: Brindando nuevas y emocionantes posibilidades para las familias en Australia**



*El icónico Quintrex Freestyler ha sido modernizado por completo para revolucionar la experiencia de navegación y atraer a una base más amplia de familias en Australia. ©BRP 2022*

El icónico Quintrex Freestyler ha sido modernizado por completo para revolucionar la experiencia de navegación y atraer a una base más amplia de familias en Australia. En función de la excelente reputación de calidad y desempeño de Quintrex, BRP ha diseñado los nuevos modelos Freestyler X para aquellos que buscan un barco de aluminio más recreativo. Todas las funciones y características que los navegantes ya conocen, aman y esperan, aún se incluyen, pero con mayor comodidad, un diseño único, materiales de construcción de alta gama, tratamientos interiores refinados y nuevos esquemas de color sobresalientes.

El nuevo Freestyler X se ofrece en tres configuraciones con el motor Rotax fuera de borda: la versión 595 está disponible con 150 HP y la nueva versión 555 con 115 HP o 150 HP. La nueva tecnología de ocultamiento del motor Rotax permite aumentar drásticamente el espacio utilizable a bordo, y permite que la plataforma MAX Deck desbloquee nuevas y emocionantes posibilidades para disfrutar de actividades recreativas en la popa. El almacenamiento se ha optimizado en todo el lugar para que toda la experiencia a bordo sea más conveniente. El barco de aluminio favorito de Australia está listo para seguir manteniéndose a la vanguardia de la innovación y las expectativas de los consumidores.

Para obtener más información sobre la nueva línea Quintrex, visita [quintrex.com.au](http://quintrex.com.au).

Descarga las imágenes y hojas de especificaciones de Manitou y Alumacraft aquí:

[Manitou](#)  
[Alumacraft](#)

#### **Precaución sobre las declaraciones de futuro**

Cierta información incluida en este comunicado, incluyendo, pero sin limitarse a, las declaraciones relativas a la intención de BRP de lanzar nuevas líneas de productos, a las fechas de introducción de dichos productos en el mercado y a la disponibilidad de sus respectivas especificaciones, al efecto que tendrán en la experiencia de los consumidores, al impacto que tendrán en el crecimiento futuro de BRP, sobre los planes comerciales y estratégicos actuales y futuros de la empresa, y otras declaraciones que no son hechos históricos, son "declaraciones prospectivas" en el sentido de las leyes de valores de Canadá y Estados Unidos. Las declaraciones prospectivas se identifican normalmente por el uso de terminología como "puede", "será", "sería", "debería", "podría", "espera", "prevé", "planea", "pretende", "tendencias", "indicaciones", "anticipa", "cree", "estima", "perspectiva", "predice", "proyecta", "probable" o "potencial" o el negativo u otras variaciones de estas palabras u otras palabras o frases comparables. Las declaraciones prospectivas, por su propia naturaleza, implican riesgos e incertidumbres inherentes y se basan en varias suposiciones, tanto generales como específicas. BRP advierte que sus supuestos pueden no materializarse y que las condiciones económicas actuales hacen que dichos supuestos, aunque razonables en el momento en que se hicieron, estén sujetos a una mayor incertidumbre. Dichas declaraciones prospectivas no son garantías de rendimiento futuro e implican riesgos conocidos y desconocidos, incertidumbres y otros factores que pueden hacer que los resultados o el rendimiento real de BRP sean materialmente diferentes de las perspectivas o de cualquier resultado o rendimiento futuro implícito en dichas declaraciones. En el formulario de información anual de BRP, de fecha 24 de marzo de 2022, se ofrecen más detalles y descripciones de estos y otros factores.

#### **Acerca de BRP**

Somos un líder multinacional en el mundo de los productos para deportes motorizados, los sistemas de propulsión y las embarcaciones construidas sobre 80 años de ingenio y un fuerte enfoque en el consumidor. Nuestra cartera de productos distintivos y líderes en la industria incluye las motos de nieve Ski-Doo y Lynx, motos acuáticas y pontones Sea-Doo, vehículos Can-Am dentro y fuera de la carretera, botes Alumacraft y Quintrex, pontones Manitou y sistemas de propulsión marina Rotax, así como motores Rotax para karts y aeronaves recreativas. Completamos nuestras líneas de productos con una línea especializada de piezas, accesorios y ropa para mejorar por completo la experiencia de conducción. Con ventas anuales de 7,600 millones de dólares canadienses en más de 120 países, nuestra fuerza laboral global incluye cerca de 20 mil personas motivadas e ingeniosas.

[www.brp.com](http://www.brp.com)  
[@BRPNews](#)

Ski-Doo, Lynx, Sea-Doo, Can-Am, Rotax, Alumacraft, Manitou, Quintrex y el logotipo de BRP son marcas comerciales de Bombardier Recreational Products Inc. o sus empresas afiliadas. Todas las demás marcas comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios.

-30-

**Para consultas de medios:**

Carlos Ortiz

Relaciones con los medios de comunicación

[media@brp.com](mailto:media@brp.com)

**Para relaciones con los inversores:**

Philippe Deschênes

Tel.: 450.532.6462

[philippe.deschenes@brp.com](mailto:philippe.deschenes@brp.com)